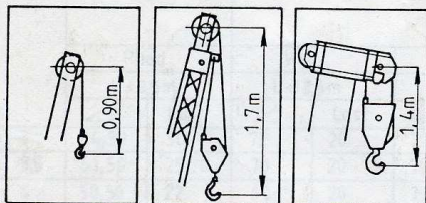


KRAAN KENMERK				
Kraan- kengetal	Max. last t	Max. vlucht bij max last m	Maximale giek lengte m	Kraaggroep vlg. NEN 2018
71	30	3	32	3

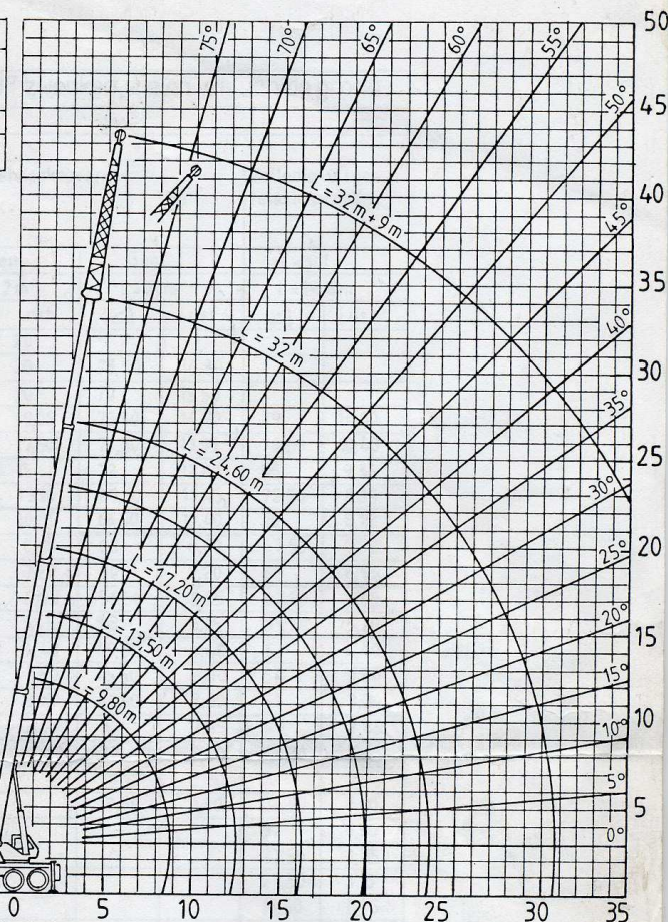
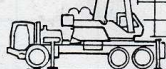
Stabiliteit vlg. 2022



22 MEI 1991


Keboma

Pascalstraat 9
Postbus 131
6710 BC EDE
Telefoon 08380-33300

Kuiken Cramat B.V.
Postbus 1004
8300 BA Emmeloord


Richtlijnen voor de kraanmachinist

- Machinist moet op de hoogte zijn van de gebruiksaanwijzing der kraan.
- Aangegeven last waarden in tonnen zijn bruto-waarden, d.w.z. het gewicht van het hijsblok en lastopname middelen moet worden afgetrokken.
- Lastwaarden in tabellen boven dikke lijn zijn gebaseerd op sterkte van de kraankonstruktie onder de streep op stabiliteit.
- Stand L.M.B.-keuzeschakelaar wordt aangegeven op lasttabel.
- Bij uitgereden mechanische sectie en/of opgebouwde hulpgiek en de hoofdgiek is niet volledig uitgeschoven dan is het de hoek en niet de vlucht die de hijskapaciteit bepaalt.
- Indien over de hoofdgiek wordt gewerkt met de gemonteerde hulpgiek, dienen de opgegeven capaciteiten met 1050 kg. voor de klapgiek en evt. 140 kg. voor het enkelschijfsblok vermindert te worden.
- Zwenken van bovenwagen is onafgestempeld niet toegestaan.
- Tijdens transporten, bovenwagen vergrendelen met pen.
- Opgegeven lastwaarden gelden voor vrijhangende lasten en bij het werken op vlakke, horizontale en voldoende draagkrachtige bodem.
- Het platleggen van de giek met opgebouwde klapgiek is alleen toegestaan met gedeeltelijk uitgetelescopeerde (wit) elementen.
- Wind belasting-voor lastwaardes genoemd onder dikke lijn kan veilig gewerkt worden tot een windsnelheid van 20m/sec. bij een lastopp. van 1,2m²/ton.

Hijstabel - Lasten in metrische tonnen
360° zwenken

P.P.M. C.380 mach. nr. 21147

Op volledig uitgezette grondstempels 360° zwenken, wielen vrij van de grond										
Bereik in m.	Hoofdgiek-hydr. sectie geblokkeerd									
	Stand 01 LMB									
	Basis element		Elementen gedeeltelijk uitgeteskepeerd						Volledig uitge- teskepeerd	
	Rood		Wit		Groen		Geel		Zwart	
	L=9,8m		L=13,5m		L=17,2m		L=21m		L=24,6m	
		Last		Last		Last		Last		Last
3	64,50	30	72	20	77	20				
3,5	61,50	25,20	70	20	75,50	20	78,50	16,30		
4	58,50	22	68	20	73,50	20	77	15,50		
4,5	55	20,70	66	19,95	71,50	19,05	75,50	14,70	79	10,80
5	51,50	18,90	64	18,30	70	17,50	74,50	13,95	77,50	10,40
6	44,50	16,10	59	15,60	66,50	15	72	12,60	75	9,55
7	34,50	13,50	54	13,55	62,50	13,10	69,50	11,45	72,50	8,85
8	23	10,60	49	10,60	58,50	10,85	66,50	10,40	70	8,15
9			43	8,50	54,50	8,80	63	8,80	67,50	7,50
10			36	7,10	50	7,20	60	7,20	65	6,95
11			27	5,85	46	6,05	56,50	6,05	62,50	5,95
12			15,50	5,10	41	5,15	53	5,15	59,50	5,20
13					35,50	4,40	49,50	4,40	57	4,40
14					29,50	3,80	45,50	3,80	54	3,80
15					22	3,15	41,50	3,30	51	3,30
16					13	2,80	37	2,85	48	2,85
17							32	2,50	44,50	2,45
18							26,50	2,20	41	2,10
19							19,50	1,90	36,50	1,80
20									32	1,60
21									27,50	1,35
22									22,50	1,10
23									15,50	0,95
24										
25										
26										
27										
28										
29										
Aantal insche- ringen	9		6		6		4		4	

Voor kranen geleverd met klappgiek gelden tabel waarden met klappgiek in transport stand.

Opgegeven hijslasten incl. blok
Max. kabeltrek 4000 kg
Geldig voor beide lieren

Meerschijfsblok	340 kg.
Enkelschijfsblok	180 kg.
Kontragewicht	5240 kg.
Extra kontragew.	2600 kg.

Kuiken Cramat B.V.
Postbus 1004
8300 BA Emmeloord



Hijstabel - Lasten in metrische tonnen
360° zwenken

P.P.M. L. 300 mach nr 21147

Op volledig uitgezette grondstempels 360° zwenken, wielen vrij van de grond												
Bereik in m.	Hoofdgiek + hydr. sectie											
	Stand 03 LMB											
	Basis element		Elementen gedeeltelijk uitgeteskepeerd						Volledig uitge- teskepeerd		Hoofdgiek + gesynchroniseer- de hydr. sectie	
	Rood		Wit		Groen		Geel		Zwart		Zwart	
	L = 9,8m		L = 13,5m		L = 17,2m		L = 21m		L = 24,6m		L = 32m	
		Last		Last		Last		Last		Last		Last
3	64,50	5,5	72	5,5	77	5,5						
3,5	61,50	5,5	70	5,5	75,30	5,5	78,30	5,5				
4	58,50	5,5	68	5,5	73,50	5,5	77	5,5				
4,5	55	5,5	66	5,5	71,50	5,5	75,50	5,5	79	5,5		
5	51,50	5,5	64	5,5	70	5,5	74,50	5,5	77,50	5,5		
6	44,50	5,5	59	5,5	66,50	5,5	72	5,5	75	5,5	79,50	5,5
7	34,50	5,5	54	5,5	62,50	5,5	69,50	5,5	72,50	5,5	78,50	5,5
8	23	5,5	49	5,5	58,50	5,5	66,50	5,5	70	5,5	76	5,5
9			43	5,5	54,50	5,5	63	5,5	67,50	5,5	74	5,5
10			36	5,5	50	5,5	60	5,5	65	5,5	72,50	5,5
11			27	5,5	46	5,5	56,50	5,5	62,50	5,5	70,50	5,5
12			15,50	5,1	41	5,15	53	5,15	59,50	5,2	68,50	5,15
13					35,50	4,40	49,50	4,40	57	4,40	66,50	4,85
14					29,50	3,80	45,50	3,80	54	3,80	64,50	4,55
15					22	3,15	41,50	3,30	51	3,30	62,50	4
16					13	2,80	37	2,85	48	2,85	60,50	3,50
17							32	2,50	44,50	2,45	58,50	3,05
18							26,50	2,20	41	2,10	56	2,65
19							19,50	1,90	36,50	1,80	53,50	2,40
20									32	1,60	51	2,05
21									27,50	1,35	49	1,85
22									22,50	1,10	46	1,65
23									15,50	0,95	43,50	1,50
24											40,50	1,30
25											37,50	1,15
26											34,50	1
27											31	0,85
28											27	0,80
29											22	0,70
Aantal insche- ringen	2		2		2		2		2		2	

Voor kranen geleverd met klappgiek gelden tabel waarden met klappgiek in transport stand

Kuiken Cramat B.V.
Postbus 1004
8300 BA Emmeloord

Hijstabel - Lasten in metrische tonnen
360° zwenken

P.P.M. L. 380 mach.nr. 21147

Op volledig uitgezette grondstempels 360° zwenken, wielen vrij van de grond

Bereik in m.	Hoofdgiek + gesynchroniseerde hydr sectie + 9m klapgiek			
	L = 41m			
	Stand 14 LMB		Stand 15 LMB	
	0°		30°	
		Last		Last
8	75	3,80		
9	74,50	3,65		
10	74	3,50		
11	73,50	3,35		
12	73	3,20	74,50	2,45
13	72,50	3,05	73,50	2,25
14	72	2,90	73	2,10
15	71	2,85	72	1,95
16	69,50	2,70	71	1,80
17	68	2,60	69,50	1,65
18	66,50	2,45	68,50	1,50
19	64,50	2,35	67,50	1,35
20	62,50	2,15	66	1,25
21	61	1,90	64,50	1,15
22	59	1,70	63	1,10
23	57	1,50	61,50	1,05
24	55	1,30	60	1
25	53,50	1,10	58	0,95
26	51,50	0,95	56	0,95
27	50	0,90	54	0,90
28	48,50	0,75	52	0,85
29	47	0,65	50	0,75
30	45,50	0,60	48	0,60
31			45	0,40
Aantal insche- ringen	1		1	

Kuiken Cramat B.V.
Postbus 100
8300 BA Emmen

Bij gemonteerde klapgiek de last aan de hoofdgiek verminderen met 1050 kg.

Kaboma
van 4

